

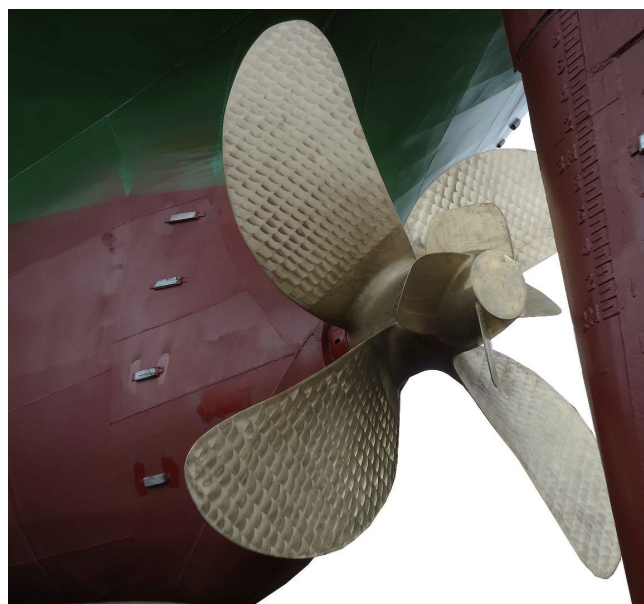
低阻力船体系统

► 高效桨 系统介绍

高效螺旋桨通过CFD模拟优化叶片剖面与角度，结合最佳直径设计，具有大侧斜、变螺距、叶梢特殊纵斜等结构特征。通过对螺旋桨修形减少梢涡、空化和湍流等能量损耗。通过翼型、螺距、盘面比等多维优化降低 损耗提升推进效率。直接减少主机能耗，或在同等能耗下提升船舶航速。

► 系统组成

机械结构：高强度耐腐蚀合金（如镍铝青铜、不锈钢）制成；



► 优势特点

节能降耗：平均单套装置节能2-5%

结构简单，安装便捷：新船可在设计阶段集成，旧船改造时只需在进坞期间通过定位标记快速安装。

维护便捷：桨叶只需定期检查和清洁。

► 应用场景

适用于新船和旧船改造，对 LNG 船、散货船、集装箱船等多种船型均有效。